

Intelligente vrachtwagenparkeerservice

Havenoperator/terminaloperators

- ▶ Wegen beheren
- ▶ De concurrentiepositie van de haven als logistiek knooppunt en industrieel complex van wereldformaat versterken, zowel qua omvang als qua kwaliteit.
- ▶ Het duurzaam ontwikkelen, beheren en exploiteren van de haven en het leveren van snelle en veilige dienstverlening aan de scheepvaart.



⚠ Uitdagingen

- Verkeersopstoppingen door zwaar vrachtverkeer rond de tijden van aankomst van containerschepen.
- Onvoldoende parkeergelegenheid voor vrachtwagens bij de aanlegplaats van de haven
- Vervuiling door stilstaande vrachtwagens aan de havenpoort en opstelplaatsen, extra ritten naar de achterhaven.
- Geen integratie van vrachtwagenplanningssysteem met verkeersmonitoring, chauffeurstoewijzing of parkeersystemen.

💡 Oplossing

- Registreer alle voertuigen en containers die door de poort naar de terminal gaan
- Vergelijk met de visuele status tussen binnenkomst en vertrek om een rapport te maken voor verzekeringen om schadeclaims aan containers af te handelen

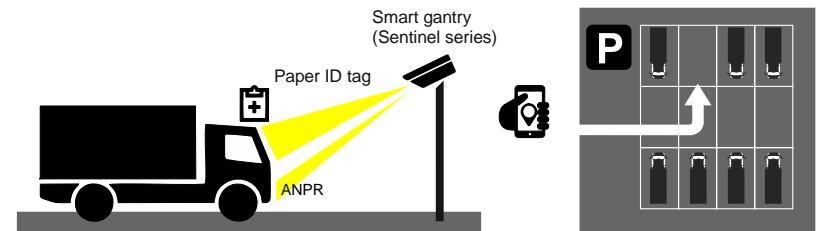
✅ Resultaten

- Verminderde vrachtwagencongestie met
- Realtime parkeer- en verkeersanalyse
 - Realtime verkeersbegeleiding

Registration by ANPR, ID paper on windscreen, GPS localisation and combined with legacy system



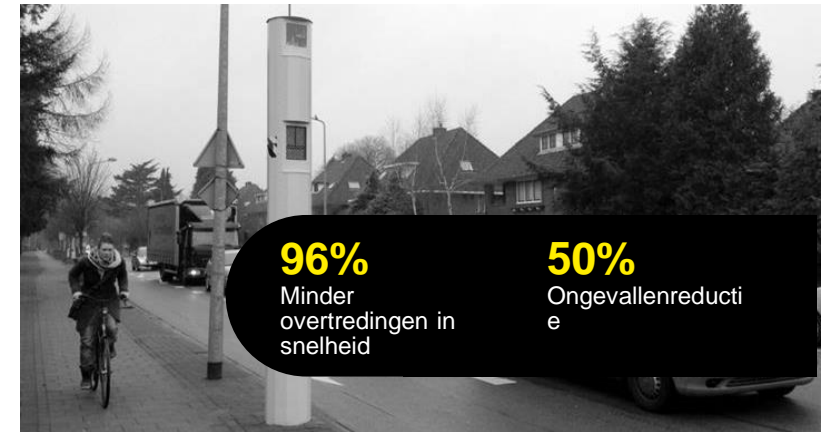
legacy connector



Spotsnelheid en handhaving van rood licht

Nederlands Openbaar Ministerie

- ▶ Verantwoordelijk voor het opsporen en vervolgen van strafbare feiten
- ▶ Het OM maakt afspraken met de politie over de wijze waarop de politie het verkeer in stand houdt.
Hoe vaak controleren ze en wat?
Alle officieren van justitie doen dit in hun regio, Parket CVOM samen met de landelijke eenheid van politie en wegbeheerders.



⚠ Uitdagingen

- Verkeersveiligheid; bij elk verkeersongeval speelt snelheid een rol
- Omgeving; hoe sneller een voertuig rijdt, hoe hoger het brandstofverbruik, hoe meer CO²-uitstoot en hoe meer geluidsoverlast
- Doorstromen; als weggebruikers ongeveer dezelfde snelheid rijden, ontstaan er minder files. Bovendien is de kans op ongevallen kleiner en dat scheelt ook nog eens files.

💡 Oplossing

- Lussen in de weg die de voertuigen detecteren;
- Infraroodflits en een camera voor het registreren van het kenteken van voertuigen;
- Ingebouwde elektronica voor het verzenden van de gegevens;
- Glasvezelnetwerk waarover de gegevens worden verzonden;
- Verwerkingsservers om foto's te matchen;
- Verwerken van backoffice software voor het afhandelen van boetes.

✅ Resultaten

- 5% betere doorstroming (lagere snelheid)
- 20-30% lagere emissie (NO₂ en PM₁₀)
- 50% ongevallenreductie
- 96% minder snelheidsovertredingen (gestabiliseerd naar 300 per werkdag op een volume van 150.000 voertuigen; 0,2%)

