

Vrije stroom Wegen in beweging

Vlaamse Overheid

- ▶ Het Agentschap Wegen en Verkeer wil een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit realiseren voor alle weggebruikers in Vlaanderen.
- ▶ Het Agentschap Wegen en Verkeer neemt de verantwoordelijkheid voor:
 - ▶ Het aan haar toevertrouwde wegenpatrimonium beheren, onderhouden en optimaliseren,
 - ▶ het regelen van het verkeer op het aan haar toevertrouwde wegennet,
 - ▶ Beleid helpen vormgeven



⚠ Uitdagingen

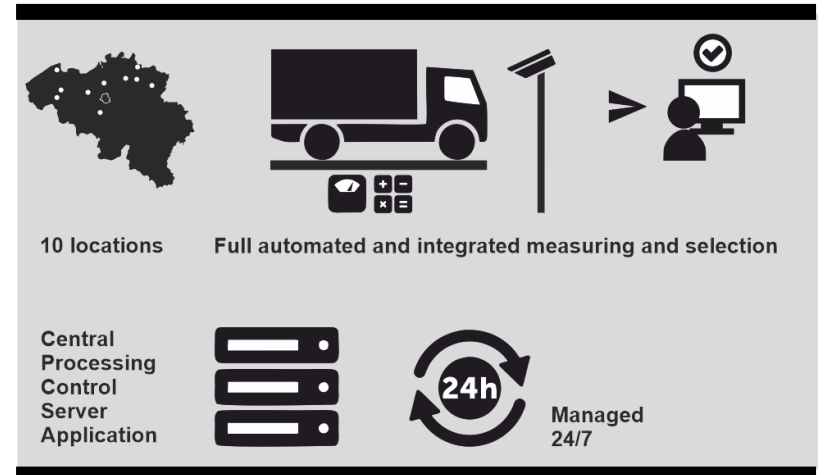
- Niet geautomatiseerd, visuele controles hebben een hit rate van 15-20%
- Om het mogelijk te maken om potentieel overbelaste voertuigen op een geautomatiseerde manier te voorselecteren door alle voertuigen te wegen bij het passeren van een bepaald punt

💡 Oplossing

- Overzichtscamera's maken een overzicht van de situatie
- Nummerplaatherkenningscamera's registreren automatisch de kentekenplaat van elk passerend voertuig.
- Inductieve lussen in het wegdek detecteren het voertuig, bepalen de lengte van het voertuig en de (aangegeven) snelheid van het voertuig
- Weegsensoren in het wegdek detecteren de assen en registreren de aslasten.

✅ Resultaten

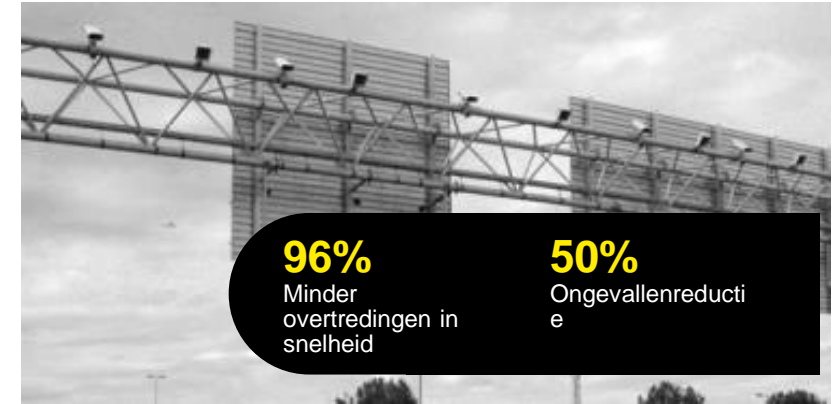
- Free flow WIM-systemen geïnstalleerd op 10 locaties in Vlaanderen
- WIM-systemen als voorselectiesysteem, onderscheppingsefficiëntie verhoogd tot 83% (in plaats van 15 tot 20% bij onderscheppingen op visuele basis)
- Bespaar tijd voor politieagenten en chauffeurs



Handhaving van gemiddelde snelheid

Nederlands Openbaar Ministerie

- ▶ Verantwoordelijk voor het opsporen en vervolgen van strafbare feiten
- ▶ Het OM maakt afspraken met de politie over de wijze waarop de politie het verkeer in stand houdt.
Hoe vaak controleren ze en wat?
Alle officieren van justitie doen dit in hun regio, Parket CVOM samen met de landelijke eenheid van de politie.



⚠ Uitdagingen

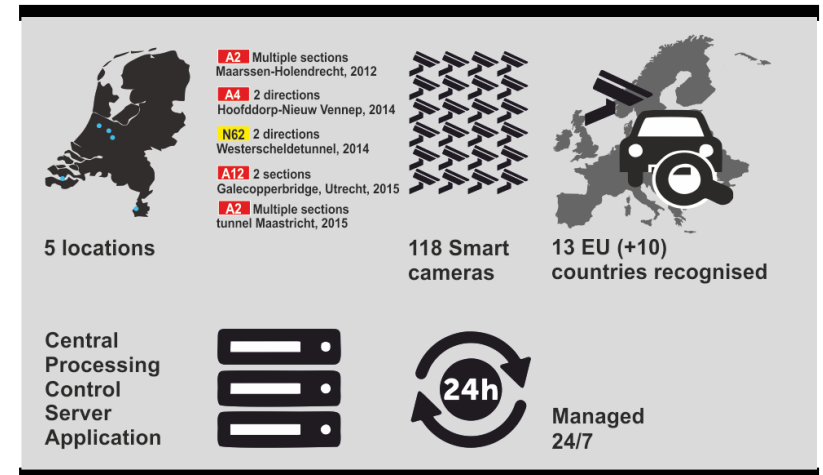
- Verkeersveiligheid; bij elk verkeersongeval speelt snelheid een rol
- Omgeving; hoe sneller een voertuig rijdt, hoe hoger het brandstofverbruik, hoe meer CO²-uitstoot en hoe meer geluidsoverlast
- Doorstromen; als weggebruikers ongeveer dezelfde snelheid rijden, ontstaan er minder files. Bovendien is de kans op ongevallen kleiner en dat scheelt ook nog eens files.

💡 Oplossing

- Lussen in de weg (een paar aan elk begin en einde van de route) die de voertuigen detecteren; Infraroodflits en een camera per rijstrook aan het begin en einde van de route voor het registreren van het kenteken van voertuigen;
- Twee portieken of bruggen waarop alles is gemonteerd;
- Een kast met elektronica voor het verzenden van de gegevens;
- Glasvezelnetwerk waarover de gegevens worden verzonden;
- Verwerkingsservers om foto's te matchen;
- Verwerken van backoffice software voor het afhandelen van boetes.

✅ Resultaten

- 5% betere doorstroming (lagere snelheid)
- 20-30% lagere emissie (NO₂ en PM₁₀)
- 50% ongevallenreductie
- 96% minder snelheidsovertredingen (gestabiliseerd naar 300 per werkdag op een volume van 150.000 voertuigen; 0,2%)



Free Flow Grenscontrole

Ministerie van Defensie

- ▶ De Koninklijke Marechaussee (Kmar) houdt toezicht op de veiligheid van Nederland en het Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden. De Kmar wordt wereldwijd ingezet op plaatsen van strategisch belang. Van koninklijke paleizen tot aan de buitengrenzen van Europa. Van luchthavens in Nederland en het Caribisch gebied tot oorlogs- en crisisgebieden over de hele wereld.
- ▶ De Kmar heeft 3 hoofdtaken:
 - ▶ Grenspolitietaken;
 - ▶ Bewaken en beveiligen;
 - ▶ Internationale en militaire politietaken



⚠ Uitdagingen

Geen geautomatiseerde systemen om:

- Grensverkeer bewaken
- Uitvoeren van informatiegestuurde operaties
- Meer inzicht hebben in Migratiecriminaliteit (illegale documenten, mensenhandel, smokkel)
- Meer inzicht hebben in de georganiseerde misdaad (correlatie voertuigen, veranderende voertuigen, patronen)



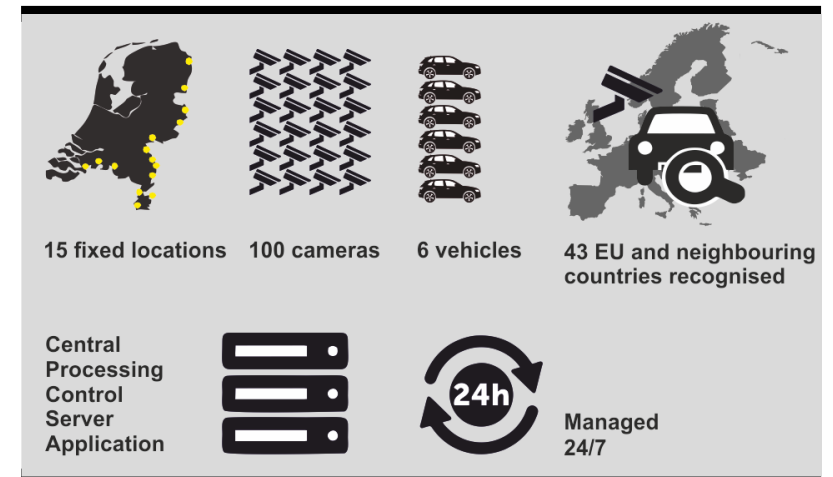
💡 Oplossing



✅ Resultaten

Door gebruik te maken van de geïntegreerde oplossing van DXC was de klant in staat om:

- Voer door informatie geleide operaties uit bij een freeflow-grens
- Verzamel statistische informatie over grensverkeer
- Voorspellende analyses uitvoeren om het aantal overtredingen terug te dringen



Resultierend in een te hoog aantal overtredingen